# EJOSEAL 4C

Optimiertes Einschraubverhalten
bei hohem Korrosionsschutz

EJOSEAL 4C ist eine transparente, organisch/anorganische Versiegelung mit Gleitmittelzusatz zur Verbesserung des Korrosionsschutzes und zur Erzielung sehr hoher Schmierleistungen.

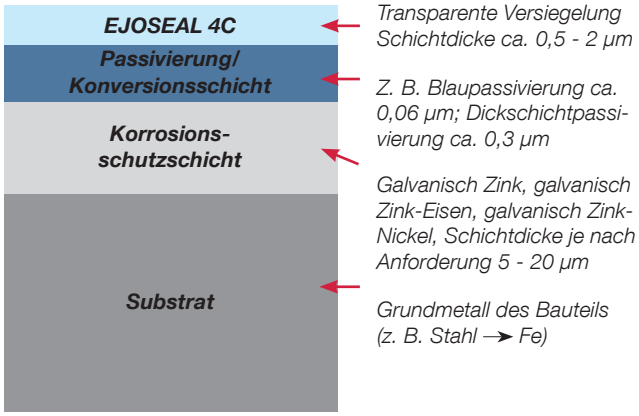
Es handelt sich bei EJOSEAL 4C um eine Kombination aus anorganischen Siliziumverbindungen mit Polymeranteilen und chemisch funktionellen Bestandteilen. Sie enthält keinerlei Schwermetalle.

Durch die Nachbehandlung mit EJOSEAL 4C erreichen passivierte Zink-, Zink-Eisen- und Zink-Nickel-Oberflächen eine deutliche Steigerung des Korrosionsschutzes. Auf transparent passivierten Zink-Nickelüberzügen (12 - 16 % Nickelanteil) mit einer Schichtstärke von min. 8 µm werden im neutralen Salzsprühnebeltest nach DIN EN ISO 9227-NSS üblicherweise Beständigkeiten von > 240 h gegen Zn-Korrosion und > 720 h gegen Fe-Korrosion erreicht.

EJOSEAL 4C ist applizierbar auf folgenden Schichtsystemen:

- Galvanisch Zink
- Galvanisch Zink-Eisen
- Galvanisch Zink-Nickel

Die EJOSEAL 4C Beschichtung ist temperaturbeständig bis 140 °C. Sie weist eine hohe Haftfestigkeit auf und ist für die automatische Sortierung und Montage geeignet.




*Allgemeiner Schichtaufbau bei galvanisch Zink oder Zink-Legierung mit EJOSEAL 4C*

Durch einen hohen Gleitmittelanteil im EJOSEAL 4C kann auf eine zusätzliche Gleitmittelbeschichtung in vielen Anwendungsfällen verzichtet werden.

## Oberflächenspezifikationen, welche mit EJOSEAL 4C erfüllt werden:

Überzugssystem: verzinkt 8 µm, dickschichtpassiviert + EJOSEAL 4C
- BMW GS 90010-1 ZNT
- Mercedes Benz DBL 8451.16
- VW Ofl - c 341 nach VW 137 50, Anforderungen nach TL 217
- VW Ofl - c 343 nach VW 137 50, Anforderungen nach TL 217
- ISO 19598 - Fe//Zn8//Cn/T2yL

Überzugssystem: Zink-Nickel 8 µm, farblos passiviert + EJOSEAL 4C
- BMW GS 90010-1 ZNNIV SI
- Mercedes Benz DBL 8451.76
- Mercedes Benz DBL 9440.40 ZnNi
- VW Ofl - r 645 nach VW 137 50, Anforderungen nach TL 244
- ISO 19598 - Fe//ZnNi8//Cn/T2yL

Überzugssystem: Zink-Nickel 8 µm, schwarz passiviert + EJOSEAL 4C*
- BMW GS 90010-1 ZNNIV SW
- Mercedes Benz DBL 9440.50 (ZnNi)
- VW Ofl - r 677 nach VW 137 50, Anforderungen nach TL 244
- ISO 19598 - Fe//ZnNi8//Fn/T2yL

* optische Beeinträchtigung der schwarzen Oberfläche durch EJOSEAL 4C möglich

*EJOCLEAN® Zentrum - In der Reinigungsanlage wird die Ware auf das erforderliche Sauberkeitsniveau feinstgereinigt.*

## Reibwerte nach DIN EN ISO 16047 für ZnNi transparent inklusive Versiegelung EJOSEAL 4C

Reibwerte µges 0,09 - 0,14 gemäß VDA 235-101 können mit dem Schichtsystem galvanisch ZnNi transparent inklusive Versiegelung EJOSEAL 4C eingehalten werden (Referenzschraube DIN 933, M8x50-8.8).

## Verbindungselemente zur Direktverschraubung in Metallen

Um möglichst niedrige Einschraubparameter zu erzielen, wird die Verwendung eines zusätzlichen Gleitmittels empfohlen.

## Verbindungselemente mit Anforderungen an Technische Sauberkeit

Die Beschichtung EJOSEAL 4C kann gereinigt werden und ist daher für Schrauben mit Sauberkeitsanforderungen geeignet. Diese Anforderungen können durch den EJOCLEAN® Prozess erfüllt werden.

*Vakuumverpackte Schrauben werden durch Luftpolsterfolie gegen Erschütterungen beim Transport gesichert.*

Mehr Informationen zu diesem Thema von Dipl.-Ing. André Cappel, Tel. +49 2751 529-3802, E-Mail: acappel@ejot.com

10.18/PDF01.23 Technische Änderungen vorbehalten.